

PRODUIT DE MARQUAGE ROUTIER

Peinture routière jaune RAL 1023 solvantée — 25 kg

Peinture de marquage urbain jaune, monocomposant, certifiée NF, sans toluène, notamment utilisée pour les zébras d'arrêt de bus.

DESCRIPTION

Peinture de marquage urbain jaune certifiée NF, monocomposant, sans toluène et sans étiquetage de nocivité. Elle est notamment utilisée pour les zébras d'arrêt de bus.

APPLICATION

Peinture prête à l'emploi. Sur enrobé, le support doit avoir au moins un mois. Sur béton (conforme au DTU 59-3 : support sec, propre, sans remontées d'humidité, rugosité suffisante), le support doit avoir au moins trois semaines ; appliquer une première couche diluée de 5 à 10 % à 300-400 g/m² puis, après séchage, une seconde couche au dosage certifié. Température du support entre 5 °C et 40 °C et au moins 3 °C au-dessus du point de rosée ; température atmosphérique entre 10 °C et 40 °C ; hygrométrie entre 0 % et 85 %. Dilution jusqu'à 5 % avec un diluant compatible. Rouleau : poils 10/12 mm. Pneumatique : pression cuve 3 à 6 bars. Airless : buse minimum 0,5 mm (0.019"), pression à la buse 150 à 200 bars, tamis 60 mesh ; possibilité de saupoudrage d'éclats de verre EV 300/600. Nettoyer le circuit peinture au diluant une fois par semaine.

SÉCURITÉ

Formulée avec des solvants sans caractère nocif et colorée avec des pigments sans plomb, ce qui autorise un étiquetage sans pictogramme relatif à la santé et à l'environnement.

APERÇU PRODUIT



CARACTÉRISTIQUES

Nature	Peinture routière monocomposant solvantée, sans toluène
Teinte	Jaune
Certification	Certifiée NF ; classement AFNOR NF T 36-005 (Famille I, Classe 7b1) ; performances P5-Q2-S1
Dosage	600 g/m ² ; billes de verre EV 300-600 à 55 g/m ²
Séchage	10 min
Masse volumique	1,53 ± 0,05 g/cm ³
Extrait sec	75,8 % ± 2 %
Conditionnement	25 kg

CONFORMITÉ

Peinture certifiée NF ; classement AFNOR NF T 36-005 (Famille I, Classe 7b1).

